



Opole, dnia 5 kwietnia 2017 r.

SG.III/2/2017

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą w Warszawie reprezentowany przez Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Województwa Opolskiego zgodnie z art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę piętnastu średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

Pytanie dot. Załącznika nr 4 do SIWZ- projektu umowy - § 5 ust. 1 i ust. 2

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, na jakim etapie produkcji miałyby być przeprowadzana inspekcja produkcyjna. Mając na uwadze zapisy § 5 ust. 2 umowy wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o gotowości do inspekcji z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, przy czym z umowy nie wynika, jakiego stopnia zaawansowania produkcji oczekuje Zamawiający celem przeprowadzenia inspekcji. Jednocześnie Wykonawca prosi o wskazanie, co będzie objęte inspekcją i na czym będzie polegało jej przeprowadzenie

Odpowiedź:

Inspekcja produkcyjna polegała będzie na ustaleniu rozmieszczenia sprzętu w pojeździe, w związku z powyższym należy przeprowadzić ją w momencie końcowego wykonywania zabudowy pojazdu.

Pytanie nr 2:

Pytanie dot. Załącznika nr 4 do SIWZ - tj. projektu umowy - § 7 pkt 3

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie i wskazanie jakiej dokładnie dokumentacji wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia wszystkich niezbędnych dokumentów jakie wymagają Wydziały Komunikacji na terenie województwa opolskiego obowiązujące w dniu odbioru samochodów pożarniczych do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny pożarniczy. Takich jak: faktura, karta pojazdu, świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE, dane identyfikacyjne pojazdu, świadectwo wytwórcy o zmianach, zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów kwalifikujące pojazd jako specjalny, faktura nabycia podwozia, wyciąg z KRS.

Pytanie nr 3:

Pytanie dot. Załącznika nr 4 do SIWZ- tj. projektu umowy - § 12

Wykonawca zwraca się z pytaniem, w jakich przypadkach Zamawiający dopuszczać będzie zmianę umowy, wskazując iż zgodnie z art. 144 ustawy prawo zamówień publicznych wszelkie istotne zmiany powinny zostać określone w umowie. Jednocześnie Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający wprowadzi możliwość następujących zmian:

1) Zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w załączniku nr 1 do Umowy jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:

- a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących,
- b) pojawienia się w trakcie realizacji umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Strony uznają za celowe i wskazane przy realizacji umowy,
- c) w zakresie zmian konstrukcyjnych wynikających z modyfikacji pojazdów - w przypadku, gdy zmiany te będą korzystniejsze lub neutralne dla Zamawiającego

2) Zmiany co do oferowanego przez Wykonawcę pojazdu w zakresie marki i modelu, jeżeli oferowany przez Wykonawcę pojazd zostanie wycofany z produkcji lub jego produkcja zostanie wstrzymana.

3) Zmiana co do parametrów oferowanego przez wykonawcę pojazdu pod warunkiem, że w wyniku zmiany nie ulegną zmianie określone w SIWZ warunki minimalne a parametry określone w ofercie Wykonawcy, które były brane pod uwagę przy ocenie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego będą nie gorsze.

4) Zmiany w zakresie ustalonego harmonogramu i miejsca odbioru pojazdów.

5) Zmiana ustawowej stawki podatku VAT.

6) Zmiana terminu realizacji Umowy, jeżeli powstaną okoliczności będące następstwem działania siły wyższej, lub innych przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszczać będzie zmiany w umowie w następujących przypadkach:

- a) Obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia przedmiotu umowy odpowiadającego wymogom zawartym w załączniku nr 1 do umowy z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu a jego parametry pozostaną niezmiennione lub będą lepsze od pierwotnego.
- b) Zaproponowania przez Wykonawcę szczególnie uzasadnionej pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia albo wyposażenia przedmiotu umowy, zmiany rozwiązań konstrukcyjnych przedmiotu umowy w stosunku do koncepcji przedstawionej w ofercie.
- c) Gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia.
- d) Zmiany parametrów oferowanego przez wykonawcę pojazdu pod warunkiem, że w wyniku zmiany nie ulegną zmianie określone w SIWZ warunki minimalne a parametry określone w ofercie Wykonawcy, które były brane pod uwagę przy ocenie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego będą nie gorsze.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w odpowiedziach udzielonych wykonawcom z dnia 27.03.2017, pytanie numer 5 odpowiedział: TAK. Kanały grzewcze mają być wykonane fabrycznie przez producenta pompy. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że jest to jedynie częściowa odpowiedź na zadane pytanie, a Zamawiający nie odpowiedział czy "kanały grzewcze" powinny być wykonane wewnątrz autopompy w jej korpusie, co jest kwestią istotną z punktu widzenia zabezpieczenia pompy przed rozmrożeniem.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o odpowiedź na postawione wcześniej pytanie: czy kanały grzewcze mają być wykonane wewnątrz autopompy w jej korpusie?

Odpowiedź:

TAK. Kanały grzewcze mają być wykonane wewnątrz autopompy w jej korpusie.

DYREKTOR
Zarządu Wykonawców
mgr inż. Jarosław Imborski