



Opole, dnia 19 grudnia 2016 r.

ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI
Związku Ochotniczych Straży Pożarnych
Rzeczypospolitej Polskiej
województwa opolskiego
45-005 Opole, ul. Budowlanych 1
NIP 7540339912
SGIII/2/2016

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Województwa Opolskiego zgodnie z art. 38 ust 2, 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „*Dostawę piętnastu średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych woj. opolskiego*” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści samochód w układzie napędowym 4x4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik o mocy 206 kW?

Odpowiedź

TAK, Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w silnik o mocy 206 kW.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści samochód z wysokością całkowitą 3300 mm?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści autopompę o wydajności min. 2400 dm³/min przy 0,8 MPa i min.250 dm³/min przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga żeby wszystkie zawory układu wodno-pianowego (za wyjątkiem zaworu głównego, zraszaczy i zaworu działka) były zaworami wrzecionowymi uruchamianymi ręcznie.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne z ręcznie uruchamianymi zaworami innego typu niż wrzecionowe a zawory wrzecionowe byłyby zastosowane tylko do linii tłocznych i odwadniania zbiornika wody i autopompy. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane i przyjęte w samochodach pożarniczych.

Odpowiedź

TAK, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne z ręcznie uruchamianymi zaworami innego typu niż wrzecionowe a zawory wrzecionowe zastosowane tylko do linii tłocznych i odwadniania zbiornika wody i autopompy.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów o pojemności zbiornika na wodę wynoszącej 3 500 dm³?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów ze skrzynią na sprzęt zamontowaną na dachu zabudowy, która nie będzie zamykana na klucz?

Odpowiedź

TAK, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym skrzynia na dachu zabudowy nie będzie zamykana na klucz.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga aby klucz do zamka skrzyni sprzętowej zamontowanej na dachu zabudowy pasował do zamków żaluzji?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający nie wymaga aby klucz do zamka skrzyni sprzętowej zamontowanej na dachu zabudowy pasował do zamków żaluzji.

Pytanie 11

W nawiązaniu do punktu 3.11 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga aby wraz z pojazdem były dostarczone czerwone skrzynie na drobny sprzęt. Wobec powyższego prosimy aby Zamawiający określił ilość czerwonych skrzyń, które mają być dostarczone wraz z każdym pojazdem.

Odpowiedź

Ilość skrzyń na drobny sprzęt wynikać będzie z indywidualnych potrzeb poszczególnych jednostek (partnerów). W związku z powyższym wykonawca po podpisaniu umowy indywidualnie z każdą jednostką ustali ilość skrzyń.

Pytanie 12

W nawiązaniu do punktu 3.11 załącznika nr 1 do SIWZ zwracamy się z prośbą aby Zamawiający określił pod jaki typ i model narzędzi hydraulicznych należy wykonać mocowanie na każdym pojeździe.

Odpowiedź

Informacja na temat typu i modelu narzędzi hydraulicznych zostanie podana wykonawcy po podpisaniu umowy, w trakcie realizacji zadania. Sposób mocowania poszczególnych narzędzi należy po podpisaniu umowy uzgodnić indywidualnie z każdym z odbiorców (partnerów).

Pytanie 13

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia doświadczenia zawodowego przedstawi list referencyjny na wartość minimum 2.700.000,00 zł brutto na dostawę 3 sztuk pojazdów ratowniczo-gaśniczych?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 14

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia doświadczenia zawodowego przedstawi list referencyjny na inne samochody specjalne dostarczone do jednostek ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 15

W nawiązaniu do punktu 3.38 załącznika nr 1 do SIWZ zwracamy się z prośbą aby Zamawiający określił jaki typ i model drabin użytkownicy pojazdów będą chcieli przewozić na samochodach.

Podkreślić należy, iż parametr wysokości pojazdu jest punktowany znaczną wagą, a oferent który zaoferuje pojazd o wysokości 3100 mm otrzyma 20 pkt. Nadmienić należy, iż zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typu GBA 2/16 stanowiącego Załącznik nr 1 do "Wytucznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14.04.2011r." pojazdy powinny być wyposażone w drabiny wysuwane dwuprzęsłowe o długości minimum 9 m. Drabiny tego typu w pozycji transportowej mają około 5,5 m

długości co implikuje fakt konieczności podniesienia mocowania drabin nad poziom dachu kabiny podwozia bazowego. Według wiedzy naszej firmy żaden średni samochód ratowniczo-gaśniczy uterenowiony oferowany przez producentów pojazdów specjalnych z drabiną dwuprzęsłową nie spełnia minimalnej wysokości 3200 mm a jego rzeczywista wysokość to wówczas minimum 3300mm. Dodatkowo informujemy, iż na rynku dostępne są dwa inne typy drabin posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP tj. drabina wysuwana trzyprzęsłowa o długości całkowitej po rozłożeniu minimum 8 m oraz drabiny nasadkowe. Wyżej wymienione typy drabin są drabinami, które mogą być umieszczone bezpośrednio na konstrukcji zabudowy przez co nie podnoszą wysokości całkowitej pojazdu. W takim wariantcie jest możliwość obniżenia wysokości całkowitej pojazdu poniżej 3200 mm. W tym miejscu należy podnieść kwestię czy oferenci, którzy są zainteresowani złożeniem oferty w tym postępowaniu muszą podać wysokość najwyższego możliwego wariantu tj. z drabiną dwuprzęsłową wysuwaną czy najniższą możliwą wysokość, która jest osiągalna na danym pojeździe czy też może wysokość podaną na świadectwie dopuszczenia CNBOP?

Jak widać, istnieje kilka możliwych wariantów wysokości całkowitej pojazdu, a dodatkowo parametr ten jest punktowany i w związku z tym nie może tutaj pozostać żadne pole do interpretacji i dowolności dla wykonawców. Zamawiający musi jednoznacznie określić w jaki sposób należy mierzyć wysokość całkowitą pojazdu.

Odpowiedź

Informacja na temat drabin będących na wyposażeniu poszczególnych jednostek (partnerów), zostanie podana wykonawcy po podpisaniu umowy, w trakcie realizacji zadania.

W celu ujednoczenia postępowania oferenci powinni przedstawić ofertę z najniższą możliwą wysokością, która jest osiągalna na danym pojeździe z wyposażeniem zgodnym ze „Standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego Samochód ratowniczo-gaśniczy typoszeregu GBA 2/16, edycja II, Warszawa 30 marca 2015 roku”.

Do wysokości całkowitej pojazdu nie wlicza się anten i ich mocowań.

Pytanie 16

Prosimy o określenie, który prześwit należy podać w ofercie: pod osiami czy poza osiami? Obie wartości są wpisywane w sprawozdaniu z badań w CNBOP i są różne.

Odpowiedź

Prześwit pojazdu jest to odległość pomiędzy poziomem jezdni a najniżej (oprócz kół) położonymi elementami podwozia pojazdu. Należy podać wartość najmniejszą (pod osiami).

Pytanie 17

Dot. pkt 3.5 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w instalację (lampkę) informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu (niedomknięciu)

Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie czy wymagane jest zainstalowanie

sygnalizacji niedomkniętych żaluzji oraz dodatkowej sygnalizacji żaluzji całkowicie otwartych, czy wystarczy jeden system sygnalizacyjny informujący o niepełnym zamknięciu żaluzji, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza jeden system sygnalizacji informujący o niepełnym zamknięciu żaluzji, jednak zamknięta żaluzja musi uniemożliwiać otwarcie samoczynne podestu.

Pytanie 18

Dot. pkt 3.27 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik awaryjny silnika bez włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych.

O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy .

Odpowiedź

TAK, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik awaryjny silnika.

Pytanie 20

Dot. pkt 3.27 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy był zamontowany manometr.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że z względów bezpieczeństwa w kabinie nie montuje się manometrów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zamontowanie w kabinie wskaźników ciśnienia zamiast manometrów?

Odpowiedź

TAK, Zamawiający dopuszcza zamontowanie w kabinie wskaźników ciśnienia zamiast manometrów.

BYDANKO D.K.
Zawodca Wykonawca
mgr inż. Henryk Indrzejko