

Opole, dnia 20 marca 2017 r.

SG.III/2/2017

## Uczestnicy Postępowania

### Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Województwa Opolskiego zgodnie z art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę piętnastu średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

#### Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Uzasadnienie:

Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu bocznego i jeżeli jakikolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na zastosowane ogumienie), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Zamawiający pragnie nabyć pojazd o napędzie na wszystkie osie, a zastosowanie ogumienia pojedynczego na tylnej osi zwiększy tylko możliwości trakcyjne pojazdu. Przypomnieć należy, iż ukształtowanie terenu województwa opolskiego jest bardzo zróżnicowane, od pasm górskich aż po tereny nizinne i rozlewiska Odry. Podkreślić należy, iż ponad 10 pojazdów naszej produkcji wyposażonych w ogumienie pojedyncze obu osi jest użytkowane w Państwa województwie. Wobec powyższego ogumienie pojedyncze obu osi wydaje się być pożądanym rozwiązaniem w Państwa Województwie. Podkreślić należy, iż ogumienie pojedyncze jest ciekawą alternatywą do ogumienia bliźniaczego, ponieważ cechuje się ono znacznie mniejszymi oporami podczas jazdy pojazdem po drogach nieutwardzonych i grząskim terenem. Pojazdy wyposażone w ogumienie pojedyncze cechują się znacznie lepszą trakcją w warunkach pozamiejskich tj. w miejscach gdzie głównie działają jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, posiadające na swoim obszarze chronionym lasy - pola - cieki wodne - torfowiska, jednym słowem wymagający teren, tam gdzie typowy pojazd na bliźniaczym ogumieniu nie dojedzie gdy sytuacja tego wymaga. Pojedyncze ogumienie uniwersalno-terenowe o rozmiarze 14 00 R20 doskonale spisuje się zarówno na drodze asfaltowej, utwardzonej, jak i w ciężkim terenie.

**Odpowiedź:**

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik o mocy 206 kW?

**Odpowiedź**

TAK, Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w silnik o mocy 206 kW. Sposób oceny ofert nie ulega zmianie i jest zgodny z pkt 17 siwz: „moc silnika (za każdy 1 kW powyżej 210 kW – 0,5 pkt) max: 30 pkt”

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów o pojemności zbiornika na wodę wynoszącej 3 500 dm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź**

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów ze skrzynią na sprzęt zamontowaną na dachu zabudowy, która nie będzie zamykana na klucz?

**Odpowiedź**

TAK, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym skrzynia na dachu zabudowy nie będzie zamykana na klucz.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający wymaga aby klucz do zamku skrzyni sprzętowej zamontowanej na dachu zabudowy pasował do zamków żaluzji?

**Odpowiedź**

NIE, Zamawiający nie wymaga aby klucz do zamka skrzyni sprzętowej zamontowanej na dachu zabudowy pasował do zamków żaluzji.

**Pytanie 6**

W nawiązaniu do punktu 3.11 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga aby wraz z pojazdem były dostarczone czerwone skrzynie na drobny sprzęt. Wobec powyższego prosimy aby Zamawiający określił ilość czerwonych skrzyń, które mają być dostarczone wraz z każdym pojazdem.

**Odpowiedź**

Ilość skrzyń na drobny sprzęt wynikać będzie z indywidualnych potrzeb poszczególnych jednostek (partnerów). W związku z powyższym wykonawca po podpisaniu umowy indywidualnie z każdą jednostką ustali ilość skrzyń.

Zgodnie z punktem 3.38 należy przewidzieć taką ilość półek, szuflad i skrzyń aby sprzęt, który jest wyszczególniony w „Standardzie wyposażenia samochodu ratowniczo – gaśniczego, Samochód ratowniczo – gaśniczy typoszregu GBA 2/16, edycja II, Warszawa 30 marca 2015 roku.” oraz punkcie 4 załącznika nr 1 siwz umieścić w sposób ergonomiczny na pojeździe.

**Pytanie 7**

W nawiązaniu do punktu 3.11 załącznika nr 1 do SIWZ zwracamy się z prośbą aby Zamawiający określił pod jaki typ i model narzędzi hydraulicznych należy wykonać mocowanie na każdym pojeździe.

**Odpowiedź**

Ze względu na bardzo zróżnicowany sprzęt w poszczególnych jednostkach oraz trwającą wymianę sprzętu hydraulicznego na nowy w kilku jednostkach, typ i model narzędzi hydraulicznych zostanie podany wykonawcy po podpisaniu umowy, w trakcie realizacji zadania. Sposób mocowania poszczególnych narzędzi zostanie uzgodniony indywidualnie z każdym z odbiorców podczas realizacji umowy.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów wyposażonych w autopompę o wydajności 250 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 40 bar?

**Odpowiedź**

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia doświadczenia zawodowego przedstawi list referencyjny na wartość minimum 2.700.000,00 zł brutto na dostawę 3 sztuk pojazdów ratowniczo-gaśniczych?

**Odpowiedź**

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia doświadczenia zawodowego przedstawi list referencyjny na inne samochody specjalne dostarczone do jednostek ochrony przeciwpożarowej?

**Odpowiedź**

NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.